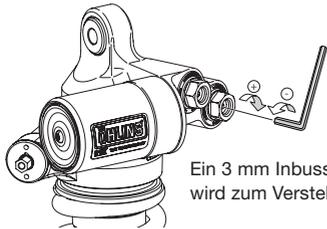


Einstellarbeiten

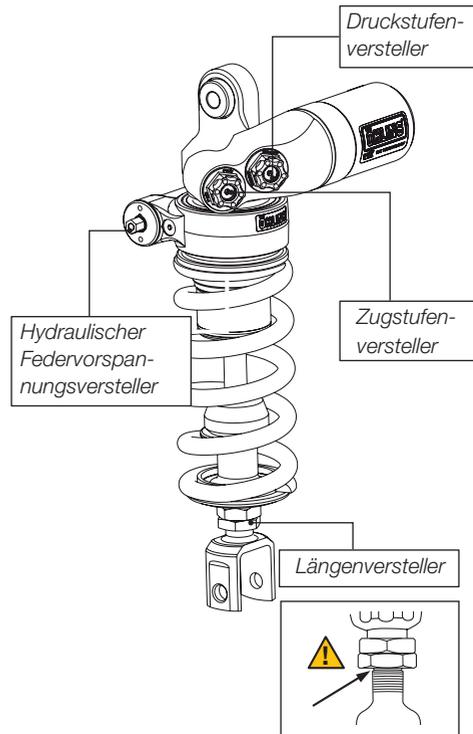
⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Druck- und Zugstufenversteller



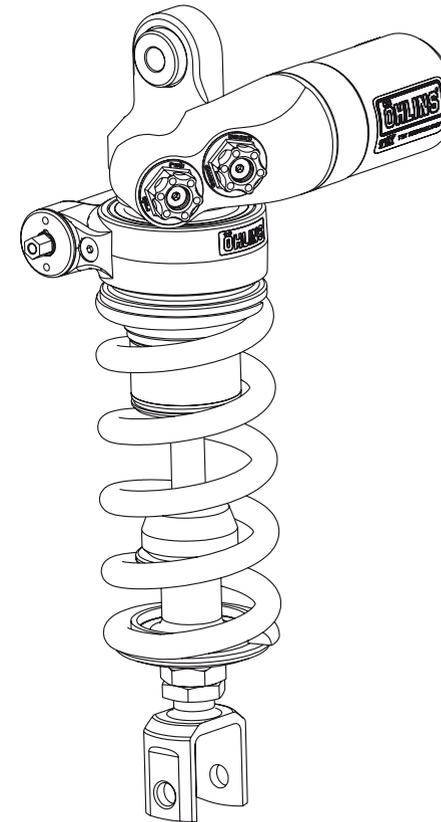
Ein 3 mm Inbusschlüssel wird zum Verstellen benötigt



Einstellwerte

Empfohlenes Set-Up

Federvorspannung	12.5 mm	Federlänge unbelastet	160 \pm 3 mm
Druckstufendämpfung	11 Klicks	Federweg unbelastet (R1-R2)	15 mm
Zugstufendämpfung	12 Klicks	Federweg unbelastet (R1-R3)	28 mm
Stoßdämpferlänge	315 \pm 2 mm	👁 Lesen Sie mehr über den unbelasteten und den belasteten Federweg in der Öhlins Betriebsanleitung.	
Federweg	63 mm		
Feder	21040-36		
Federrate	(105 N/mm)		



Überprüfen Sie den Packungsinhalt bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Lieferumfang

	Art. Nr.	Stück
Stoßdämpfer	SU 932	1
Öhlins Aufkleber	00192-01	2
Notizaufkleber	01180-01	1
Betriebsanleitung	07241-02	1

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Bedienungsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

👁 Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den

hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Teile Nr. SU932_0
Veröffentlicht am 18.04.2012



Öhlins Stoßdämpfer für Suzuki GSXR1000 SU 932

Montageanleitung

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com



Montageanleitung

⚠️ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

Beachten Sie die Hinweise in Ihrem Fahrzeughandbuch.

1

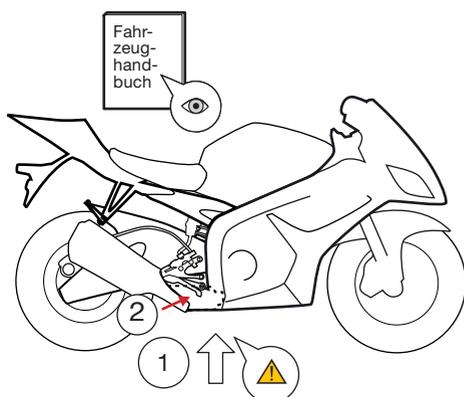
Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei nur ganz leicht berühren.

⚠️ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

2

Entfernen Sie den Auspuffschutz an der rechten Seite.



3

Entfernen Sie die obere Schraube des Hebelarms (A). Entfernen die vordere Schraube (B), und lösen Sie die hintere Schraube des Hebelarms (C).

👉 Achtung!

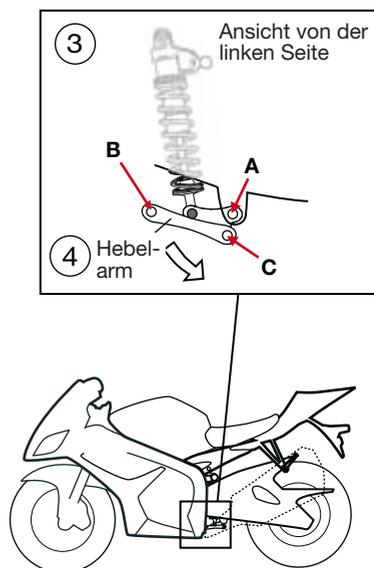
Die Bremsleitung darf nicht gedehnt/geweitet werden. Dies kann zu Schäden führen. Stützen Sie darum die Schwinge ab, nachdem die untere Anbindung des Stoßdämpfers entfernt ist.

4

Drücken Sie das Umlenkungsdreieck und die Hebelarme nach hinten, damit Sie die hintere Schraube des Hebelarms entfernen können (C).

5

Entfernen Sie die obere Anbindung des originalen Stoßdämpfers. Entfernen Sie den Stoßdämpfer und das Umlenkungsdreieck. Entfernen Sie die gesamte Einheit über dem Hinterrad.



👁️ Hinweis!

Vor der Montage des Öhlins Stoßdämpfers:

- Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig
- Stellen Sie die Länge des Stoßdämpfers ein (achten Sie auch darauf, den Montagewinkel des Frontscheinwerfers auf die Gegebenheiten anzupassen)

6

Befestigen Sie den Öhlins Stoßdämpfer an der Umlenkung. Montieren Sie den Stoßdämpfer mitsamt der Umlenkung genauso wie den originalen Stoßdämpfer.

👁️ Hinweis!

Senken Sie das Motorrad so ab, dass der Stoßdämpfer ganz leicht gestaucht wird, bevor Sie die Schrauben anziehen.

7

Montieren Sie den Auspuffschutz an der rechten Seite. Montieren Sie alle zuvor demontierten Teile wieder an ihren Platz.

⚠️ Warnung!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts den Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst.