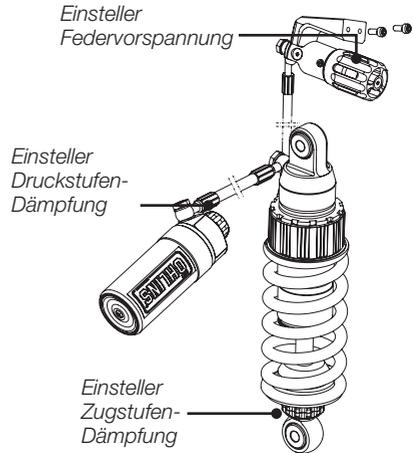


Einstellungen

⚠ WARNUNG!

Stellen Sie vor der Fahrt immer sicher, dass Ihr ÖHLINS-Produkt gemäß der Set-up-Empfehlungen von ÖHLINS eingestellt ist. Lesen Sie alles genau über Einstellung und Anpassungen in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung, bevor Sie weitere Verstellungen vornehmen. Falls Sie Fragen zum Set-up haben, wenden Sie sich bitte an einen ÖHLINS-Händler.



Set-Up Daten

Empfohlenes Set-up

Dämpfer-Druckstufe	12 Klicks
Dämpfer-Zugstufe	14 Klicks
Federvorspannung	25 mm
Feder	01092-24
Feder-Rate	80 N/mm
Federlänge, unbelastet	170 ±3 mm

Stoßdämpfer-Daten

Länge	295 mm
Hub	58 mm

Feder-Rate

R1 - R2:	8 mm
R1 - R3:	32 mm
F1 - F2:	18 mm
F1 - F3:	27 mm

👁 Lesen Sie mehr über die Feder-Rate und den Negativ-Federweg in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung.

👁 ÖHLINS-Produkte werden permanent verbessert und weiter entwickelt. Wir haben uns bemüht, diese Montage-Anleitung bis Druckschluss so aktuell wie möglich zu halten. Dennoch kann es zu gewissen Unterschieden zwischen Ihrem Stoßdämpfer und dieser Vorlage kommen.

Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem ÖHLINS-Händler auf, falls es irgend welche Unklarheiten bezüglich dieser Montage-Anleitung geben sollte.

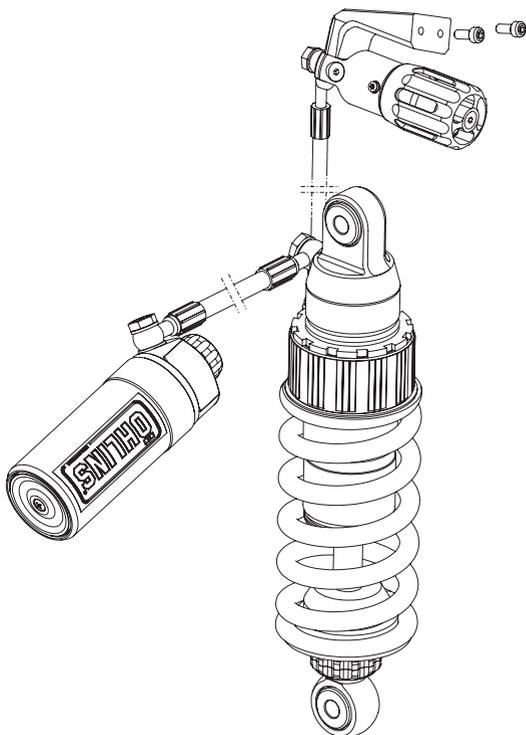
Part no. DU110_0
Issued 2011-04-28

© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt!

ÖHLINS Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
Fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com



⚠ **ACHTUNG!**

Bevor Sie den Stoßdämpfer einbauen, überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung. Sollte etwas fehlen, informieren Sie umgehend Ihren ÖHLINS-Händler! (www.ohlins.eu)

Verpackungs-Inhalt:	Teile-Nr.	Pos.
Stoßdämpfer	DU110	1
Kabelbinder	00231-01	2
Schraube M5x12	01046-34	2
ÖHLINS-Aufkleber	00192-01	2
Merkzettel-Kleber	01180-01	1
Bedienungsanleitung	07241-02	1

⚠ **Hinweis!**

Während Lagerung und Transport, besonders bei hohen Temperaturen, können Montage-Schmierstoffe oder Schutz-Öle austreten und die Verpackung von innen verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres ÖHLINS-Stoßdämpfers. Bitte reinigen Sie diesen vor dem Einbau gründlich!

⚠ **WARNUNG!**

Lesen Sie bitte vor dem Einbau des Produktes die ÖHLINS-Bedienungsanleitung genau durch! Der Stoßdämpfer ist ein wichtiges Technik-Teil, das die Stabilität des Fahrzeugs mit beeinflusst.

Stoßdämpfer für Ducati Diavel

DU 110

Montage-Anleitung

Einbau-Anleitung

WARNUNG!

Grundsätzlich empfehlen wir die Montage durch einen ÖHLINS-Händler. Ziehen Sie für die Montage das Service-Handbuch Ihres Fahrzeugs zurate.

1

Stellen Sie Ihr Fahrzeug so auf einen Montage-Ständer oder einen Werkttisch, dass das Hinterrad den Kontakt mit dem Boden verliert. Das Fahrzeug sollte so gestützt sein, dass Sie die Schwingen-Umlenkung entfernen können und die Schwinge in Richtung Heck bewegen können.

WARNUNG!

Achten Sie darauf, dass das Motorrad sicher steht, befestigt ist und nicht umkippen kann.

2

Entfernen Sie die hintere Radabdeckung und den Verkleidungskeil.

3

Lösen Sie die Ketten-Spannung so weit wie möglich. Entfernen Sie den Kettenschutz.

4

Entfernen Sie den Schalldämpfer und die Schalldämpfer-Hauben-Verkleidung.

5

Entfernen Sie den Halter für den Original-Feder-Vorspann Einsteller.

6

Entfernen Sie den Halter für den Ausgleichbehälter.

7

Lösen Sie den Motorhalte-Bolzen an der Schwinge. Stützen Sie die Schwinge, sodass Sie die Schwingen-Umlenkung entfernen können. Entfernen Sie die Plastik-Abdeckung der Kabel-Führung an der rechten Seite der Schwinge, nah an der Schwingen-Umlenkung.

8

Entfernen Sie den vorderen Zugstangen-Stoßdämpfer-Umlenkungs-Halter. Entfernen Sie den hinteren Stoßdämpfer-Haltebolzen.

9

Lösen Sie die Kettenspannung so weit wie möglich. Entfernen Sie die Schwingen-Umlenkung und bewegen Sie die Schwinge nach vorne, um die Kette vom Kettenblatt zu nehmen.

10

Ziehen Sie die Schwinge so weit wie möglich nach hinten.

ACHTUNG!

Achten Sie darauf, dass Sie weder die Bremsleitung noch den Kabelstrang beschädigen.

Hinweis!

Vergewissern Sie sich, dass Sie keinerlei Kleinteile verlieren.

11

Entfernen Sie den Vorspann-Einsteller-Halter vor der Schwinge.

Hinweis!

Vor der Installation des ÖHLINS-Stoßdämpfers reinigen Sie das Fahrzeug bitte gründlich.

12

Verwenden Sie den Original-Ausgleichs-Behälter ohne den Gummie für den ÖHLINS-Ausgleichsbehälter.

13

Verwenden Sie den Original-Vorspann-Einsteller-Halter für den ÖHLINS-Einsteller. Schneiden Sie vorsichtig das Gummie der Leitungen auf. Entfernen Sie die Original-Leitung. Legen Sie die neuen Leitungen in das Gummie. Verschließen Sie die Gummies indem Sie diese mit einem entsprechenden Kunststoff-Kleber verkleben.

14

Führen Sie den ÖHLINS-Stoßdämpfer in die Halterung, indem Sie den Vorspann-Einsteller in seine Standard-Position legen. Montieren Sie den Leitungshalter wieder an der entsprechenden Position.

15

Montieren und befestigen Sie den hinteren Stoßdämpfer-Halter.

16

Führen Sie die Schwinge in ihre ursprüngliche Position. Legen Sie die Kette auf das Kettenblatt. Montieren Sie die Schwingen-Umlenkung.

ACHTUNG!

Achten Sie darauf, dass Sie weder die Bremsleitung noch den Kabelstrang beschädigen

Hinweis!

Denken Sie an die Scheibe an der linken Seite.

17

Montieren Sie die Schwingen-Umlenkung und den Motorhalte-Bolzen und befestigen diesen.

18

Befestigen Sie die vordere Stoßdämpfer-Zugstangen-Umlenkung.

19

Montieren Sie den Vorspann-Einsteller-Halter. Verwenden Sie die mitgelieferte Schraube 01046-34.

20

Montieren Sie den Kettenschutz. Legen Sie die Kabelhalter wieder an ihre Standard-Position.

21

Montieren die ÖHLINS-Ausgleichsbehälter an die selben Positionen wie die Original-Teile.

22

Montieren Sie den Schalldämpfer, die Schalldämpfer-Hauben-Verkleidung, die hintere Radabdeckung und den Verkleidungskeil.

23

Stellen Sie die Kettenspannung, entsprechend der Hersteller-Vorgabe, ein.

24

Vergewissern Sie sich, dass Sie sämtliche demontierten Teile wieder an das Fahrzeug montiert haben.

25

Lesen Sie mehr über den ÖHLINS-Stoßdämpfer in Ihrer ÖHLINS-Bedienungsanleitung.

ACHTUNG!

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem richtigen Anzugsmoment festgezogen sind. Beachten Sie, dass nichts die Funktion des Stoßdämpfers beeinträchtigen kann oder beim kompletten Ein- und Ausfedern im Weg ist.

