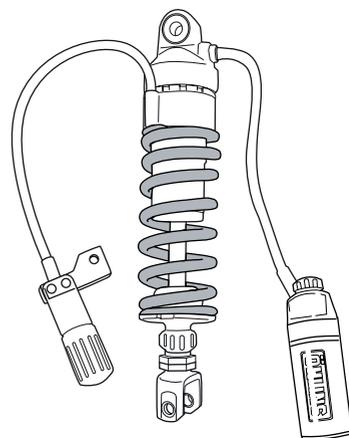


Einstellungen

⚠ **WARNUNG!**

Stellen Sie vor der Fahrt immer sicher, dass Ihr ÖHLINS-Produkt gemäß der Set-up-Empfehlungen von ÖHLINS eingestellt ist. Lesen Sie alles genau über Einstellung und Anpassungen in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung, bevor Sie weitere Verstellungen vornehmen. Falls Sie Fragen zum Set-up haben, wenden Sie sich bitte an einen ÖHLINS-Händler.



Set-up Daten

Empfohlenes Set-up

Federvorspannung	15 mm
Dämpfer-Druckstufe	10 Klicks
Dämpfer-Zugstufe	16 Klicks

Stoßdämpfer-Daten

Länge	329 ⁺⁷ mm
Hub	65 mm

Montage-Anleitung

⚠ **ACHTUNG!**

Bevor Sie den Stoßdämpfer einbauen, überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung. Sollte etwas fehlen, informieren Sie umgehend Ihren ÖHLINS-Händler! (www.ohlins.eu)

Verpackungs-Inhalt:	Teile-Nr.	Pos.
Stoßdämpfer	KA 544	1
Kabelbinder	00231-01	4
Schraube K6S M6x20	05404-03	1
Schraube MC6S10	21439-01	1
Halter ZZR	21602-01	1
ÖHLINS-Aufkleber	00192-01	2
Merkzettel-Kleber	01180-01	1
Bedienungsanleitung	07242-01	1

⚠ **Hinweis!**

Während Lagerung und Transport, besonders bei hohen Temperaturen, können Montage-Schmierstoffe oder Schutz-Öle austreten und die Verpackung von innen verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres ÖHLINS-Stoßdämpfers. Bitte reinigen Sie diesen vor dem Einbau gründlich!

⚠ **WARNUNG!**

Lesen Sie bitte vor dem Einbau des Produktes die ÖHLINS-Bedienungsanleitung genau durch! Der Stoßdämpfer ist ein wichtiges Technik-Teil, das die Stabilität des Fahrzeugs mit beeinflusst.

Stoßdämpfer für Kawasaki ZZ-R 1400 Bj. 06-09

KA 544

👁 ÖHLINS-Produkte werden permanent verbessert und weiter entwickelt. Wir haben uns bemüht, diese Montage-Anleitung bis Druckschluss so aktuell wie möglich zu halten. Dennoch kann es zu gewissen Unterschieden zwischen Ihrem Stoßdämpfer und dieser Vorlage kommen.

Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem ÖHLINS-Händler auf, falls es irgendwelche Unklarheiten bezüglich dieser Montage-Anleitung geben sollte.



© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt!

ÖHLINS Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
Fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com



⚠ **WARNUNG!**

Grundsätzlich empfehlen wir die Montage durch einen ÖHLINS-Händler. Ziehen Sie für die Montage das Service-Handbuch Ihres Fahrzeugs zurate.

1

Stellen Sie Ihr Fahrzeug so auf einen Montage-Ständer oder einen Werkstisch, dass das Hinterrad den Kontakt mit dem Boden verliert.

⚠ **WARNUNG!**

Achten Sie darauf, dass das Motorrad sicher steht, befestigt ist und nicht umkippen kann.

2

Bauen Sie den Original-Stoßdämpfer nach den Anweisungen des Kawasaki-Handbuchs aus.

👁 **Hinweis!**

- Vor der Installation des ÖHLINS-Stoßdämpfers reinigen Sie das Fahrzeug bitte gründlich.
- Stellen Sie die richtige Länge des Stoßdämpfers ein (prüfen Sie dies anhand des richtigen Lichtkegels des Scheinwerfers!)

3

Setzen Sie den ÖHLINS-Stoßdämpfer richtig herum wieder ein. Verwenden Sie die Original-Schrauben, aber noch nicht festziehen!

⚠ **ACHTUNG!**

Senken Sie das Motorrad ab, damit der Stoßdämpfer vor dem Anziehen der Schrauben leicht einfedert.

4

Befestigen Sie die hydraulische Federvorspannung auf der Innenseite der linken Beifahrer-Fußrasten-Halterung. Siehe Abbildung.

5

Befestigen Sie die Halterung aus diesem Kit am externen Reservoir.

6

Installieren Sie die Halterung mit dem Reservoir an der rechten Beifahrer-Fußrasten-Halterung. Verwenden Sie dazu die Schraube M10 aus diesem Kit.

7

Ziehen Sie die obere und die untere Befestigungsschraube des ÖHLINS-Stoßdämpfers fest. Verwenden Sie die in diesem Kit enthaltenen Kabelbinder und fixieren Sie den Reservoir-Schlauch und das Kabel der hydraulischen Federvorspannung an geeigneten Punkten.

👁 **ACHTUNG!**

Achten Sie darauf, dass das Kabel des hydraulischen Vorspanners in einer weichen Kurve läuft. Prüfen Sie ferner, dass es nicht mit dem Auspuff oder scharfen Kanten in Verbindung kommt.

8

Stellen Sie sicher, dass alle Teile in der gleichen Weise befestigt werden wie vor der Montage des ÖHLINS-Federbeins.

👁 **ACHTUNG!**

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem richtigen Anzugsmoment festgezogen sind. Beachten Sie, dass nichts die Funktion des Stoßdämpfers beeinträchtigen kann oder beim kompletten Ein- und Ausfedern im Weg ist.

