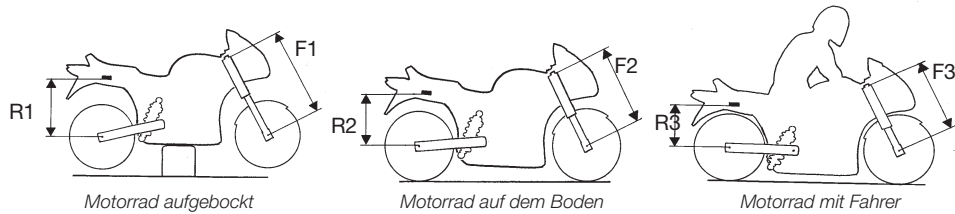


Montageanleitung



Öhlins Stoßdämpferkit KA 345 für Kawasaki ZX-10R

Empfohlenes Set-Up

Länge	338 (+7/-5) mm
Federweg	69 mm
Federvorspannung	12 mm
Zugstufendämpfung	14 Klicks
Druckstufendämpfung	10 Klicks
High-Speed Druckstufen- dämpfung	30 Klicks

Federweg unbelastet/belastet kontrollieren

Vorne

F1. Motorrad aufgebockt, Dämpfer unbelastet	=.....
F2. Motorrad auf dem Boden <u>ohne</u> Fahrer	=.....
F3. Motorrad auf dem Boden <u>mit</u> Fahrer	=.....

Federweg

unbelastet	F1 - F2 =.....
belastet	F1 - F3 =.....

Hinten

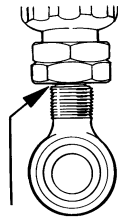
R1. Motorrad aufgebockt, Dämpfer unbelastet	=.....
R2. Motorrad auf dem Boden <u>ohne</u> Fahrer	=.....
R3. Motorrad auf dem Boden <u>mit</u> Fahrer	=.....

Federweg

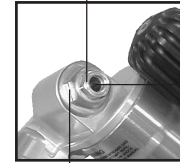
unbelastet	R1 - R2 =.....
belastet	R1 - R3 =.....

WARNUNG!

Sofern der Stoßdämpfer mit einem verstellbaren Endauge ausgestattet ist: Die Kerbe im Gewinde darf mit angezogener Kontermutter gerade noch sichtbar sein. Die Kerbe ist die maximale Grenze beim Herausdrehen. Ist die Kerbe etwas von der angezogenen Mutter entfernt und somit vollständig sichtbar, so korrigieren Sie die Einstellung.



High-Speed
Druckstufen-
versteller .



Low-Speed
Druckstufen-
versteller

ACHTUNG!

Diese Sechskantschraube
nicht verdrehen.

Federvor-
spannungs-
versteller



Zugstufen-
versteller

Längenver-
steller

Öhlins Stoßdämpfer 46 PRXLS

Ihr Öhlins Stoßdämpfer des Typs 46 PRXLS ist mit den folgenden Verstellern ausgestattet:

Druckstufenversteller

Einstellungen können am oberen Ende des Reservoirs vorgenommen werden.
Low-Speed Einstellungen: Zentral sitzende Schlitzschraube.
High-Speed Einstellungen: Sechskantschraube.

Zugstufenversteller

Einstellrad am Kolbenschaft über dem Endauge.

Federvorspannungsversteller

Einstellungen können mit der Einstellmutter über der Feder vorgenommen werden. Drehen im Uhrzeigersinn: Die Vorspannung wird härter. Drehen gegen den Uhrzeigersinn: Die Vorspannung wird weicher.

Längenversteller

Die Einstellung erfolgt durch das Verdrehen des Endauges. Zum Befestigen wird die Kontermutter eingesetzt.

HINWEIS!

Im Auslieferungszustand ist der Öhlins Stoßdämpfer auf die für das jeweilige Motorrad empfohlenen Einstellungen voreingestellt. Sollten Sie die Einstellungen verändert haben, können Sie diese wie folgt überprüfen:

Die Versteller haben ein Rechtsgewinde. Drehen Sie die Versteller im Uhrzeigersinn vollständig zu (Nullposition (0)). Drehen Sie den Versteller gegen den Uhrzeigersinn und zählen Sie die Anzahl der Klicks. Stoppen Sie dann, wenn Sie die empfohlene Anzahl von Klicks erreicht haben. Siehe Kapitel „Empfohlenes Set-Up“ auf der letzten Seite.

ACHTUNG!

Setzen Sie keine unangebrachte Kraft bei den Verstellreglern ein. Empfindliche Dichtflächen könnten Schaden nehmen.

Teile Nr. KA 345. Veröffentlicht am 25.05.2005



Öhlins Racing AB, Box 722, S-194 27 Upplands Väsby, Sweden.
Phone +46 8 590 025 00. Fax +46 8 590 025 80.

www.ohlins.com

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.



Sicherheitssymbole

In dieser Montageanleitung werden wichtige Informationen, welche die Sicherheit betreffen, durch folgende Symbole hervorgehoben:



Das Sicherheitsalarmsymbol bedeutet: **Achtung! Ihre Sicherheit ist gefährdet.**



WARNUNG!

Das Symbol „Warnung“ bedeutet: Das Missachten von Warnhinweisen kann dazu führen, dass sich Menschen ernsthaft verletzen.

ACHTUNG!

Das Symbol „Achtung“ bedeutet: Es müssen Vorsichtsmaßnahmen ergriffen werden, damit das Produkt nicht beschädigt wird.

HINWEIS!

Das Symbol „Hinweis“ macht auf wichtige Informationen bezüglich bestimmter Abläufe aufmerksam.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

HINWEIS!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Stoßdämpfers.

Lieferumfang

Überprüfen Sie den Packungsinhalt bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Beschreibung	Stk.	Art. Nr.
Stoßdämpfer 46 PRXLS	1	KA 345
Notizaufkleber	1	01180-01
Öhlins Aufkleber	2	00192-01
Betriebsanleitung	1	

Vor der Montage

Wenn die Anweisungen in der Montageanleitung nicht befolgt wurden, oder die Wartung fehlerhaft ausgeführt wurde, haftet Öhlins Racing AB nicht bei Personenschäden oder bei Schäden am Stoßdämpfer, dem Motorrad oder an anderen Objekten.

Die Produktgarantie kommt nicht zur Anwendung, wenn das Produkt nicht entsprechend den Anweisungen in dieser Anleitung behandelt wurde.



WARNUNG!

1. Einen Stoßdämpfer zu montieren, der nicht vom Motorradhersteller geprüft wurde, kann die Stabilität des Motorrades gefährden. Öhlins Racing AB haftet nicht bei Personenschäden, bei Schäden am Produkt, dem Motorrad oder an anderen Objekten.

2. Lesen Sie die Montageanleitung und Betriebsanleitung genau durch und gehen Sie sicher, alles zu verstehen. Sollten Sie Fragen haben, so wenden Sie sich an einen Öhlins Händler.

3. Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen.

Montageanleitung

1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei nicht berühren. Achten Sie darauf, dass das Motorrad sicher steht und nicht umfallen kann.

WARNUNG!

1. Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.
2. Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen.
3. Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

2

Entfernen Sie die untere Stoßdämpferanbindung vom Umlenkdreieck. Lösen Sie danach die obere Stoßdämpferanbindung.

3

Führen Sie den Stoßdämpfer nach oben. Führen Sie den Stoßdämpfer nach links aus dem Motorrad.

4

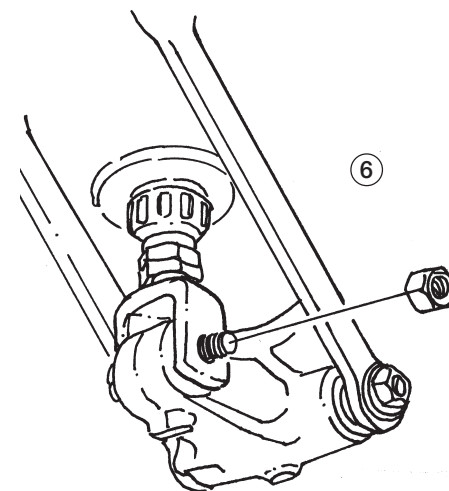
Bringen Sie den Öhlins Stoßdämpfer in die gleiche Position wie das Originalteil.

5

Montieren Sie die obere Stoßdämpferanbindung.

6

Befestigen Sie den Stoßdämpfer am Umlenkdreieck.



HINWEIS!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts den Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst.

7

Fahren Sie mit Ihrer Arbeit fort, indem Sie sich nach den Anweisungen des Kapitels „Einstellungen“ in der Betriebsanleitung richten.

