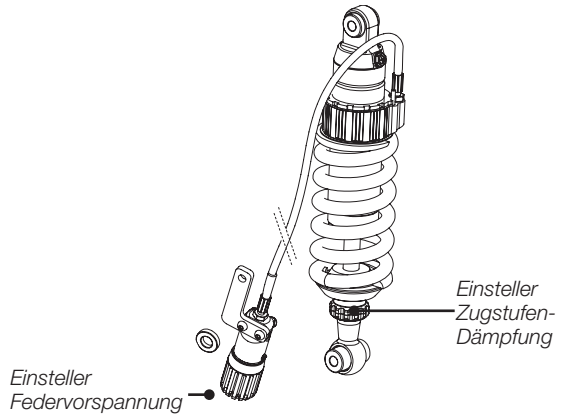


Einstellungen

⚠ WARNUNG!

Stellen Sie vor der Fahrt immer sicher, dass Ihr ÖHLINS-Produkt gemäß der Set-up-Empfehlungen von ÖHLINS eingestellt ist. Lesen Sie alles genau über Einstellung und Anpassungen in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung, bevor Sie weitere Verstellungen vornehmen. Falls Sie Fragen zum Set-up haben, wenden Sie sich bitte an einen ÖHLINS-Händler.



Set-Up Daten

Empfohlenes Set-up

Dämpfer-Zugstufe	14 Klicks
Federvorspannung	10 mm
Feder	01091-34
Feder-Rate	100 N/mm
Feder-Länge unbelastet	160 mm

Stoßdämpfer-Daten

Länge	356 mm
Hub	61 mm

Feder-Rate

R1 - R2:	14 mm
R1 - R3:	37 mm
F1 - F2:	26 mm
F1 - F3:	34 mm

👁 Lesen Sie mehr über die Feder-Rate und den Negativ-Federweg in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung.

👁 ÖHLINS-Produkte werden permanent verbessert und weiter entwickelt. Wir haben uns bemüht, diese Montage-Anleitung bis Druckschluss so aktuell wie möglich zu halten. Dennoch kann es zu gewissen Unterschieden zwischen Ihrem Stoßdämpfer und dieser Vorlage kommen.

Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem ÖHLINS-Händler auf, falls es irgend welche Unklarheiten bezüglich dieser Montage-Anleitung geben sollte.

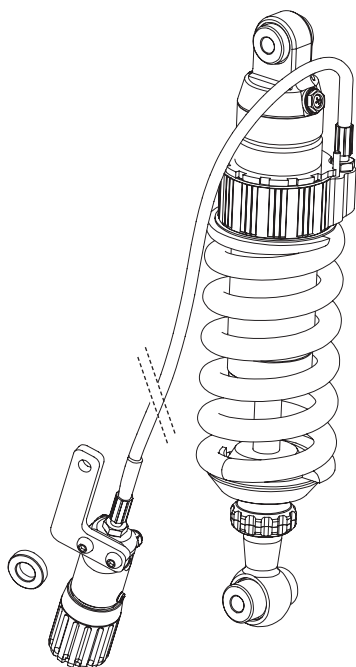
Part no. KA110_0
Issued 2011-03-31

© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt!

ÖHLINS Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
Fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com



⚠ **ACHTUNG!**

Bevor Sie den Stoßdämpfer einbauen, überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung. Sollte etwas fehlen, informieren Sie umgehend Ihren ÖHLINS-Händler! (www.ohlins.eu)

Verpackungs-Inhalt:	Teile-Nr.	Pos.
Stoßdämpfer	KA110	1
Kabelbinder	00231-01	2
Scheibe	03118-06	1
ÖHLINS-Aufkleber	00192-01	2
Merkzettel-Kleber	01180-01	1
Bedienungsanleitung	07241-02	1

⚠ **Hinweis!**

Während Lagerung und Transport, besonders bei hohen Temperaturen, können Montage-Schmierstoffe oder Schutz-Öle austreten und die Verpackung von innen verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres ÖHLINS-Stoßdämpfers. Bitte reinigen Sie diesen vor dem Einbau gründlich!

⚠ **WARNUNG!**

Lesen Sie bitte vor dem Einbau des Produktes die ÖHLINS-Bedienungsanleitung genau durch! Der Stoßdämpfer ist ein wichtiges Technik-Teil, das die Stabilität des Fahrzeugs mit beeinflusst.

Stoßdämpfer für Kawasaki Z 1000 SX **KA 110**

Montage-Anleitung

Einbau-Anleitung

WARNUNG!

Grundsätzlich empfehlen wir die Montage durch einen ÖHLINS-Händler. Ziehen Sie für die Montage das Service-Handbuch Ihres Fahrzeugs zurate.

1

Stellen Sie Ihr Fahrzeug so auf einen Montage-Ständer oder einen Werkstisch, dass das Hinterrad den Kontakt mit dem Boden verliert. Das Fahrzeug sollte so gestützt sein, dass Sie die Schwingen-Umlenkung entfernen können und die Schwinge in Richtung Heck bewegen können.

WARNUNG!

Achten Sie darauf, dass das Motorrad sicher steht, befestigt ist und nicht umkippen kann.

2

Entfernen Sie die hintere Radabdeckung.

3

Lösen Sie die obere und untere Befestigung des Original-Stoßdämpfers und entfernen Sie diesen.

Hinweis!

Vor der Installation des ÖHLINS-Stoßdämpfers reinigen Sie das Fahrzeug bitte gründlich.

4

Montieren Sie den ÖHLINS-Stoßdämpfer, von der rechten Seite, in umgekehrter Reihenfolge wie den Originalen. Die Bolzen noch nicht anziehen.

Hinweis!

Drücken Sie das Fahrzeug in die hintere Federung, sodass der Stoßdämpfer komprimiert wird. Befestigen Sie nun die Stoßdämpfer-Befestigung nach Hersteller-Vorgabe.

5

Befestigen Sie die Stoßdämpfer-Befestigung nach Hersteller-Vorgabe. Ziehen Sie das Werkstatt-Handbuch zurate.

6

Lösen Sie die Verschraubung der rechten Sozius-Fußrasten-Platte.

7

Verwenden Sie diese Verschraubung und montieren damit den Halter für den Feder-Vorspann-Einsteller. Verwenden Sie die Scheibe (031 18-08) auf der Fußrasten-Seite.

ACHTUNG!

Vergewissern Sie sich, dass die Zuleitung des Feder-Vorspann-Einstellers nicht in Kontakt mit dem Schalldämpfer oder scharfen Gegenständen am Fahrzeug in Berührung kommt. Vergewissern Sie sich, dass sich das Einstell-Rad leichtgängig drehen lässt.

8

Verwenden Sie die Kabelbinder um die Leitung zu fixieren.

9

Montieren Sie die hintere Radabdeckung.

10

Lesen Sie mehr über den ÖHLINS-Stoßdämpfer in Ihrer ÖHLINS-Bedienungsanleitung.

ACHTUNG!

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem richtigen Anzugsmoment festgezogen sind. Beachten Sie, dass nichts die Funktion des Stoßdämpfers beeinträchtigen kann oder beim kompletten Ein- und Ausfedern im Weg ist.

