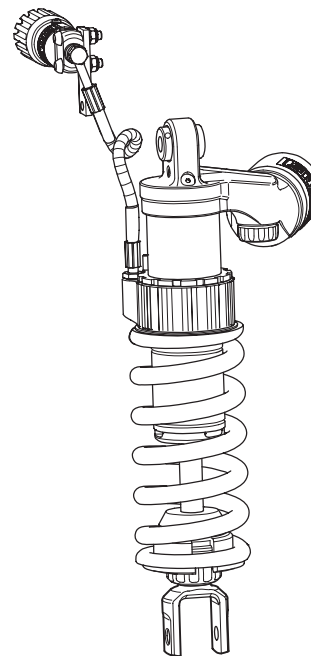
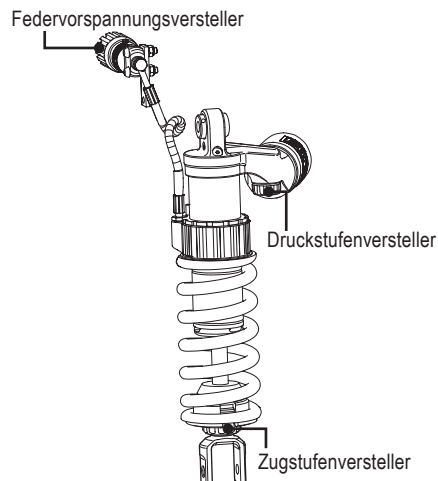


# EINSTELLARBEITEN

## ⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.



Überprüfen Sie den Packungsinhalt bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

### Lieferumfang

	Art. Nr.	Stück
Stoßdämpfer	KA109	1
Unterlegscheibe M6	00153-04	2
Öhlins Aufkleber	00192-01	2
Kabelbinder	00231-01	2
Schraube	01046-36	2
Notizaufkleber	01180-01	1
Montageanleitung	01201-01	1
Betriebsanleitung	07241-02	1

# EINSTELLWERTE

## Empfohlenes Set-Up

Zugstufendämpfung ..... 16 Klicks  
 Druckstufendämpfung ..... 14 Klicks  
 Federvorspannung ..... 12mm

## Feder

Art. Nr. .... 01095-49  
 Federweg ..... 180mm

## Stoßdämpfer Daten

Länge ..... 355.5mm  
 Federweg ..... 70.5mm

## 👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

## 👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

## ⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Bedienungsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

👁 Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI\_KA109\_0  
 Veröffentlicht am 07.10.2011



© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB  
 Box 722  
 S-194 27 Upplands Väsby, Sweden  
 Phone +46 8 590 025 00  
 fax +46 8 590 025 80



[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)

## Öhlins Stoßdämpfer für Kawasaki GTR1400 2010-

# KA109

## Montageanleitung



## ⚠ **Warnung!**

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

## ⚠ **Warnung!**

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

## 👁 **Hinweis!**

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Öhlins Stoßdämpfers.

## 👁 **Hinweis!**

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über spezifische Vorgehensweisen und die technischen Daten Ihres Motorrades.

**1**

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei nur ganz leicht berühren.

**2**

Entfernen Sie den Schalldämpfer.

**3**

Entfernen Sie die linke Soziousfußraste. Schrauben Sie den originalen Vorspannungsversteller los.

**4**

Lösen Sie die Schraube der unteren Stoßdämpferanbindung.

**5**

Lösen Sie die Schraube der oberen Stoßdämpferanbindung und bauen Sie den Stoßdämpfer aus.

**6**

Montieren Sie den Öhlins Stoßdämpfer. Führen Sie hierzu den Vorspannungsversteller an der Schwinge vorbei (Schwinge links vom Versteller) und folgen Sie mit dem Stoßdämpfer an der rechten Seite. Der Ausgleichbehälter muss zur Front des Motorrades zeigen und sich an der rechten Seite des Motorrades befinden.

## 👁 **Hinweis!**

Es kann hilfreich sein, die Vorspannung auf das Maximum zu erhöhen, um genügend Platz zum Einbau in der Schwinge zu haben. Denken Sie daran, die Vorspannung vor Fahrtritt wieder auf die vorgegebenen Werte einzustellen.

**7**

Montieren Sie alle Schrauben der Stoßdämpferanbindung. Ziehen Sie die Schrauben noch nicht fest.

## 👁 **Hinweis!**

Bevor Sie die Schrauben anziehen, senken Sie das Motorrad so ab, dass der Stoßdämpfer ganz leicht gestaucht wird.

**8**

Ziehen Sie die Schrauben der Stoßdämpferanbindung und die der Umlenkung mit den von Kawasaki angegebenen Anzugsdrehmomenten fest.

**9**

Montieren Sie den Schalldämpfer.

**10**

Verbauen Sie den hydraulischen Vorspannungsversteller genauso wie das Originalteil (siehe Zeichnung). Verwenden Sie das hintere Montageloch. Verwenden Sie die mitgelieferte Schraube, sowie die Mutter und Unterlegscheibe zur Montage. Befestigen Sie den Hydraulikschlauch mit den mitgelieferten Kabelbindern.

**11**

Montieren Sie die Soziousfußraste.

## 👉 **Achtung!**

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts den Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst.

10 Ansicht von der linken Seite des Motorrades.

