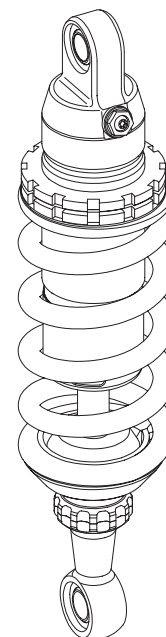
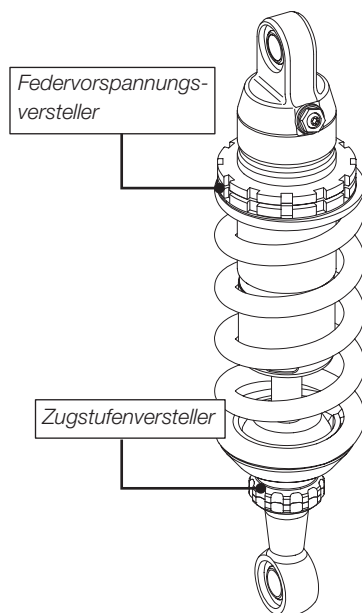


Einstellarbeiten

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.



Überprüfen Sie den Packungsinhalt bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Lieferumfang

	Art. Nr.	Stück
Stoßdämpfer	KA 044	1
Öhlins Aufkleber	00192-01	2
Hakenschlüssel	00710-02	1
Notizaufkleber	01180-01	1
Schraube M10x1,25x55	00439-15	1
Betriebsanleitung	07241-02	1

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Bedienungsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst

Einstellwerte

Empfohlenes Set-Up

Zugstufendämpfung	12 Klicks
Federvorspannung	13 mm
Federrate	95 N/mm
Federlänge unbelastet	160 mm

Empfohlener Federweg unbelastet / belastet:

Federweg unbelastet (R1-R2)	5-15 mm
Federweg unbelastet (R1-R3)	25-35 mm

Stoßdämpfer Daten

Länge	328 mm
Federweg	68 mm

👁 Lesen Sie mehr über den unbelasteten und den belasteten Federweg in der Öhlins Betriebsanleitung.

👁 Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_KA044_0
Veröffentlicht am 04.11.2011



© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com

Öhlins Stoßdämpfer für Kawasaki Z 750 / S **KA 044**

Montageanleitung



Montageanleitung

Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen.

1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei nur ganz leicht berühren und die Schwinge unbelastet sein, so dass der Stoßdämpfer nicht gedrückt wird

Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Öhlins Stoßdämpfers.

2

Entfernen Sie den Spritzschutz.

3

Lösen Sie die beiden Umlenkstangen vom Umlenkungs-Dreieck und lassen Sie diese herunterhängen.

4

Lösen Sie zuerst die obere, dann die untere Stoßdämpferanbindung. Nehmen Sie den Stoßdämpfer auf der linken Seite nach unten aus dem Motorrad heraus.

5

Montieren Sie den Öhlins Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge. Ziehen Sie die Schrauben noch nicht fest.

Hinweis!

Bevor Sie die Schrauben anziehen, senken Sie das Motorrad so ab, dass der Stoßdämpfer ganz leicht gestaucht wird.

6

Montieren Sie alle zuvor demontierten Teile wieder an ihren Platz.

Warnung!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen.

Überprüfen Sie, dass nichts den Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst.