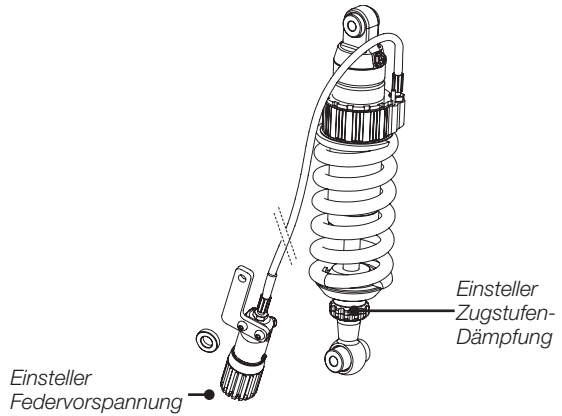


Einstellungen

⚠️ WARNUNG!

Stellen Sie vor der Fahrt immer sicher, dass Ihr ÖHLINS-Produkt gemäß der Set-up-Empfehlungen von ÖHLINS eingestellt ist. Lesen Sie alles genau über Einstellung und Anpassungen in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung, bevor Sie weitere Verstellungen vornehmen. Falls Sie Fragen zum Set-up haben, wenden Sie sich bitte an einen ÖHLINS-Händler.



Set-Up Daten

Empfohlenes Set-up

Dämpfer-Zugstufe	14 Klicks
Federvorspannung	12 mm
Feder	01092-26
Feder-Rate	85 N/mm
Feder-Länge unbelastet	170 mm

Stoßdämpfer-Daten

Länge	356,5 mm
Hub	61,5 mm

Feder-Rate

R1 - R2:	12 mm
R1 - R3:	38 mm

👁️ Lesen Sie mehr über die Feder-Rate und den Negativ-Federweg in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung.

👁️ ÖHLINS-Produkte werden permanent verbessert und weiter entwickelt. Wir haben uns bemüht, diese Montage-Anleitung bis Druckschluss so aktuell wie möglich zu halten. Dennoch kann es zu gewissen Unterschieden zwischen Ihrem Stoßdämpfer und dieser Vorlage kommen.

Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem ÖHLINS-Händler auf, falls es irgend welche Unklarheiten bezüglich dieser Montage-Anleitung geben sollte.

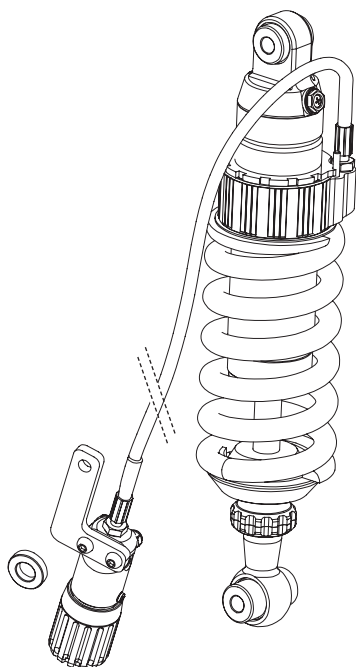
Part no. KA010_0
Issued 2010-06-14

© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt!

ÖHLINS Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
Fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com



⚠ **ACHTUNG!**

Bevor Sie den Stoßdämpfer einbauen, überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung. Sollte etwas fehlen, informieren Sie umgehend Ihren ÖHLINS-Händler! (www.ohlins.eu)

Verpackungs-Inhalt:	Teile-Nr.	Pos.
Stoßdämpfer	KA010	1
Kabelbinder	00231-01	2
Scheibe	03118-06	1
ÖHLINS-Aufkleber	00192-01	2
Merkzettel-Kleber	01180-01	1
Bedienungsanleitung	07241-02	1

⚠ **Hinweis!**

Während Lagerung und Transport, besonders bei hohen Temperaturen, können Montage-Schmierstoffe oder Schutz-Öle austreten und die Verpackung von innen verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres ÖHLINS-Stoßdämpfers. Bitte reinigen Sie diesen vor dem Einbau gründlich!

⚠ **WARNUNG!**

Lesen Sie bitte vor dem Einbau des Produktes die ÖHLINS-Bedienungsanleitung genau durch! Der Stoßdämpfer ist ein wichtiges Technik-Teil, das die Stabilität des Fahrzeugs mit beeinflusst.

Stoßdämpfer für Kawasaki Z 1000

KA 010

Montage-Anleitung



Einbau-Anleitung

WARNUNG!

Grundsätzlich empfehlen wir die Montage durch einen ÖHLINS-Händler. Ziehen Sie für die Montage das Service-Handbuch Ihres Fahrzeugs zurate.

1

Stellen Sie Ihr Fahrzeug so auf einen Montage-Ständer oder einen Werkstisch, dass das Hinterrad den Kontakt mit dem Boden verliert. Das Fahrzeug sollte so gestützt sein, dass Sie die Schwingen-Umlenkung entfernen können und die Schwinge in Richtung Heck bewegen können.

WARNUNG!

Achten Sie darauf, dass das Motorrad sicher steht, befestigt ist und nicht umkippen kann.

2

Entfernen Sie die hintere Radabdeckung.

3

Lösen Sie die obere und untere Befestigung des Original-Stoßdämpfers und entfernen Sie diesen.

Hinweis!

Vor der Installation des ÖHLINS-Stoßdämpfers reinigen Sie das Fahrzeug bitte gründlich.

4

Montieren Sie den ÖHLINS-Stoßdämpfer von der rechten Seite in umgekehrter Reihenfolge wie den originalen. Die Bolzen noch nicht anziehen.

Hinweis!

Drücken Sie das Fahrzeug in die hintere Federung, sodass der Stoßdämpfer komprimiert wird.

5

Befestigen Sie die Stoßdämpfer-Befestigung nach Hersteller-Vorgabe. Ziehen Sie das Werkstatt-Handbuch zurate.

6

Lösen Sie die Verschraubung der rechten Sozius-Fußrasten-Platte.

7

Verwenden Sie diese Verschraubung und montieren damit den Halter für den Feder-Vorspann-Einsteller. Verwenden Sie die Scheibe (031 18-08) auf der Fußrasten-Seite.

ACHTUNG!

Vergewissern Sie sich, dass die Zuleitung des Feder-Vorspann-Einstellers nicht in Kontakt mit dem Schalldämpfer oder scharfen Gegenständen am Fahrzeug in Berührung kommt. Vergewissern Sie sich, dass sich das Einstell-Rad leichtgängig drehen lässt.

8

Verwenden Sie die Kabelbinder, um die Leitung zu fixieren.

9

Montieren Sie die hintere Radabdeckung.

10

Lesen Sie mehr über den ÖHLINS-Stoßdämpfer in Ihrer ÖHLINS-Bedienungsanleitung.

ACHTUNG!

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem richtigen Anzugsmoment festgezogen sind. Beachten Sie, dass nichts die Funktion des Stoßdämpfers beeinträchtigen kann oder beim kompletten Ein- und Ausfedern im Weg ist.

