



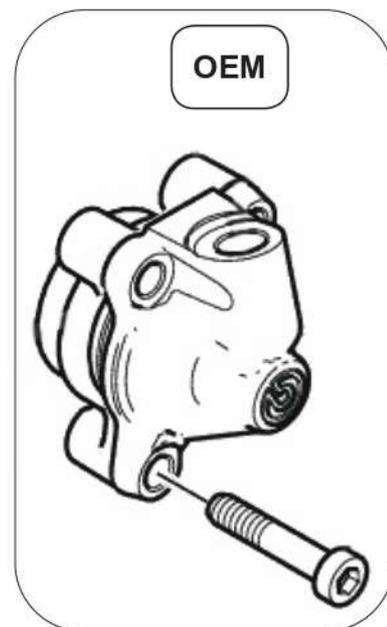
DUCABIKE

# Kit istruzioni/installation kit - **ATTUATORE FRIZIONE** **CLUTCH SLAVE CYLINDER**

art.(AF05)

*Ducabike consiglia di far effettuare il montaggio da un meccanico specializzato/  
Ducabike recommends to have the installation done by a specialized mechanic*

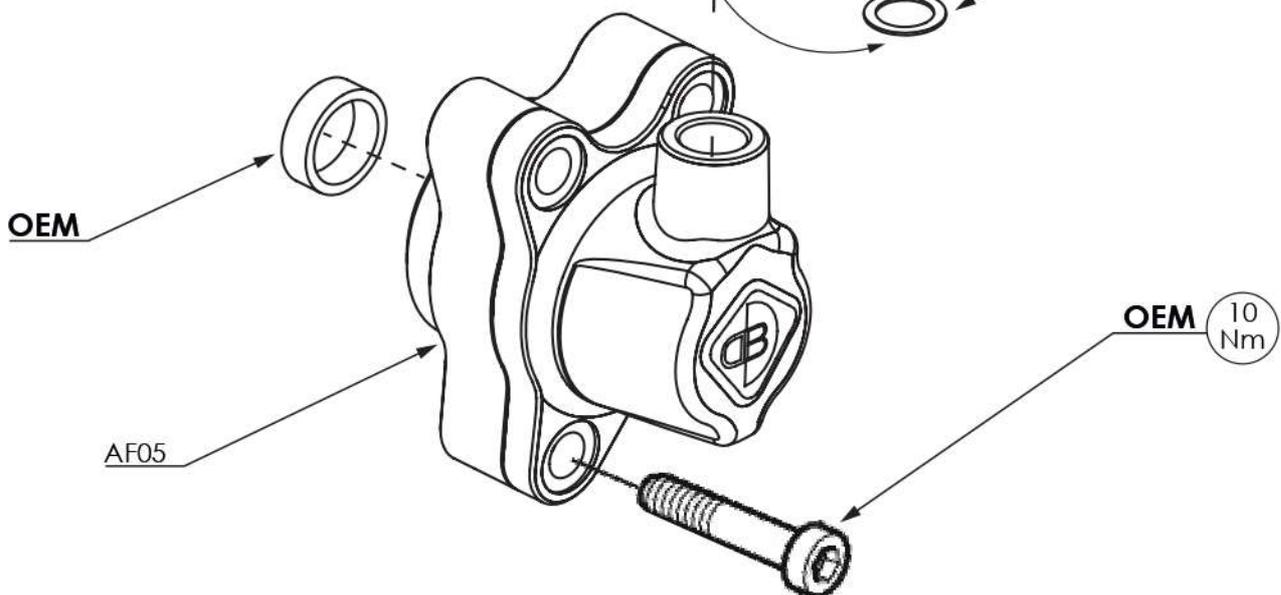
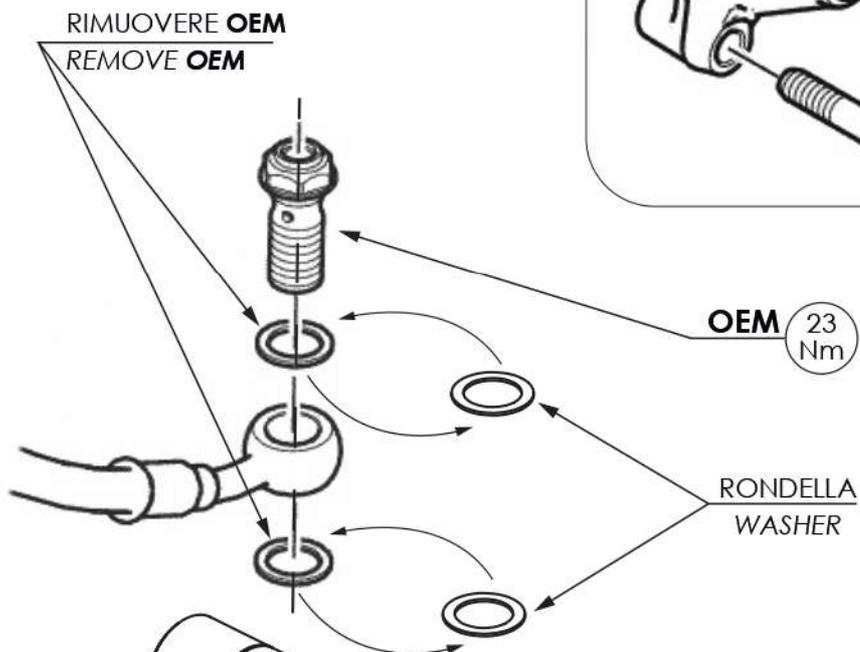
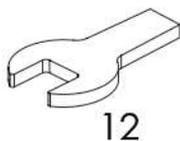
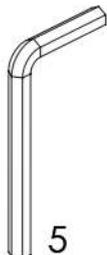
MADE IN ITALY



| CODICE | QUANTITA' |
|--------|-----------|
|--------|-----------|

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| AF05                               | 1 |
| RONDELLA 14x10x1<br>WASHER 14x10x1 | 2 |

Utensili/Tools



|   |  |
|---|--|
| <p><b>RIEMPIMENTO DE LL'ATTUATORE:</b> munirsi di una siringa, riempirla di fluido frizione come da figura, comprimere il pistone aiutandosi con una vite OEM di fissaggio, riempire fino all'orlo l'attuatore e rilasciare il pistone per richiamare internamente l'olio.</p>  | <p><b>PRIMING THE SLAVE CYLINDER:</b> Take a syringe, fill it with a clutch fluid as shown, compress the piston using an OEM fixing screw, fill the actuator to the rim and release the piston to have the oil inside the loop.</p>  |
|    |    |
| <p>Sostituire l'attuatore di serie con quello maggiorato dopo averlo riempito, utilizzare una chiave a brugola di 5 mm. e serrare a 10 Nm.</p>  | <p><i>Remove the original slave cylinder, install new slave cylinder and tighten the (3) 5mm screws at 10 Nm (7.3 ftlb). Reconnect the hydraulic hose with the banjo bolt. Check that the crash washers are in good condition. Replace them if necessary.</i></p>  |
| <p><b>RIEMPIMENTO DEL CIRCUITO:</b> Dopo aver svuotato il serbatoio, collegare un tubo Trasparente allo spurgo assicurandosi che per qualche centimetro sia in posizione verticale e inserire l'altro capo libero all'interno di un contenitore d'olio idraulico. Aprire di un giro la vite di spurgo e riempire al massimo il serbatoio dell'olio aiutandone il flusso con delle leggere pressioni sulla leva frizione. L'olio del serbatoio va continuamente rabboccato tenendolo sempre al livello massimo. Quando l'olio inizierà ad uscire dal tubo si noteranno delle bolle d'aria. Non appena il flusso rallenterà chiudere la vite di spurgo. Premere lentamente la leva frizione rilasciandola velocemente per 5-6 volte. Dal fondo del serbatoio dell'olio si vedranno uscire delle bollicine d'aria. Continuare l'operazione finchè le bollicine non diminuiscono sensibilmente.</p> | <p><b>PRIMING THE SYSTEM:</b> Empty reservoir fluid. Connect a clear hose to bleeder valve of the slave cylinder making sure that at least a 1/2" is in vertical position. Insert the other end of the tubing into an oil container. Open bleeder by a 1/4" turn and fill the reservoir to its maximum helping the flux with soft pulls on the clutch lever, top it off with new hydraulic fluid keeping it filled until air bubbles and fluid will come out from the tubing. When air bubbles are no longer detected, close bleeder valve. Pull slowly the clutch lever and release it quickly for 5-6 times (Pull/release movement). Air bubbles should come out from the bottom of reservoir. Repeat last operation until no more bubbles appear.</p> |
| <p><b>SPURGO DELL'ARIA IN ECCESSO:</b> Dopo aver chiuso il serbatoio, mantenere la leva tirata dopo averla azionata più volte e aprire di un quarto di giro la vite di spurgo. Aspettare che l'olio fuoriesca e quindi richiudere. Rilasciare la leva lentamente e rabboccare il livello d'olio. Ripetere l'operazione fino a quando dal tubicino non si vedono più fuoriuscire bolle d'aria. Terminato lo spurgo, portare a livello l'olio.</p>  | <p><b>BLEEDING THE SYSTEM (EXCESSIVE AIR EXPULSION):</b> Having closed the reservoir, Keep the lever pulled when you are done with the previous pull/release movement. Open a 1/4 turn the bleeder valve in order to let fluid and air bubbles come out, then tighten the bleeder valve until closure. Release the clutch lever slowly and top off oil level. Repeat operation until air bubbles are no longer detected in the clear tubing. Top off reservoir fluid to the max mark.</p>  |
| <p><b>ATTENZIONE: IL PRODOTTO NON E' OMOLOGATO PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA, L'UTILIZZO IMPROPRIO ESONERA E MANLEVA DUCABIKE IN CASO DI DANNI FISICI, MORALI O MATERIALI DI QUALSIASI ENTITA'</b></p>  | <p><b>WARNING: THIS PRODUCT IS NOT "DOT APPROVED". DUCABIKE IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY PERSONAL INJURIES, PROPERTY DAMAGES OR DEATH DUE TO AN IMPROPER INSTALLATION OF THIS PRODUCT.</b></p>   |